



Redco

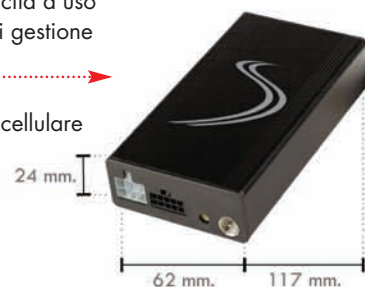
Apparati GPRS/GPS

Gli apparati Redco Serie S utilizzano la tecnologia di comunicazione **GSM/GPRS** (Global System for Mobile Communications) e di localizzazione satellitare **GPS** (Global Positioning System) per il controllo dei veicoli.

Le dimensioni degli apparati sono estremamente ridotte.

Gli apparati consentono il controllo dei veicoli su tutto il territorio Europeo da parte di una Centrale Operativa di Sicurezza e del Proprietario.

- > Facilità di installazione e semplicità d'uso
- > Basso consumo e minimi costi di gestione
- > Dimensioni ridottissime
- > Flessibilità e affidabilità
- > Autolocalizzazione da telefono cellulare con indirizzo completo.



Redco S3_Global Protection System_per Sicurezza

È un sistema Integrato di localizzazione e protezione. Oltre alle funzioni tipiche di localizzazione, **si comporta come un vero e proprio antifurto elettronico**. Incorpora il sensore di sollevamento e d'urto e, in caso di tentativo di effrazione (apertura portiere o cofano, furto, manomissione, ecc.), invia automaticamente alla Centrale Operativa di Sicurezza e/o al Proprietario un dettagliato segnale d'allarme inibendo l'avviamento del motore.

È semplice da usare. Tutte le interazioni fra il conducente e il sistema avvengono utilizzando un unico pulsante d'avvio di servizio, con semplici segnalazioni acustiche.

Un ulteriore livello di sicurezza e di semplificazione è dato dal **Trasponder**, che svolge automaticamente tutte le funzioni di riconoscimento del Proprietario del veicolo o dalla **Chiave Elettronica**.



Redco S TRACK_Intelligent Tracking System_per Fleet Management

Trasmette **la posizione e gli itinerari dei veicoli e gestisce l'Odometro**.

Permette la **rilevazione e il controllo a distanza di una serie di eventi**: Apertura porte, Attivazione prese di forza e altri sensori.

Dispone di un set completo di accessori indispensabili per definire lo stile di guida del conducente e ottimizzare i costi di gestione/manutenzione:

- Chiave Elettronica per l'**Identificazione del Conducente**;
- **Interfaccia di lettura dei dati CanBus** (SGL) per il monitoraggio dei dati indispensabili per la gestione del veicolo;
- **Sensori di temperatura** per la rilevazione continua di celle frigorifere, temperatura del motore, etc.



Redco S LOC_Data Collection System_per Fleet Control

Permette la **rilevazione dei percorsi e delle soste e gestisce l'Odometro**. È particolarmente indicato per il controllo delle flotte aziendali e di veicoli a noleggio.



Redco NEW GPRS

Redco

Apparati GPRS/GPS

	Redco S3	Redco S TRACK	Redco S LOC
Modulo GPS	20 canali paralleli SiRF Star III Acquisizione, > Cold start 35 sec (typical) > Warm start 32 sec (typical) > Hot start 1 sec (typical) > Snap start 1 sec (typical) > Reacquisition 0.1 sec (typical)	20 canali paralleli SiRF Star III Acquisizione, > Cold start 35 sec (typical) > Warm start 32 sec (typical) > Hot start 1 sec (typical) > Snap start 1 sec (typical) > Reacquisition 0.1 sec (typical)	20 canali paralleli SiRF Star III Acquisizione, > Cold start 35 sec (typical) > Warm start 32 sec (typical) > Hot start 1 sec (typical) > Snap start 1 sec (typical) > Reacquisition 0.1 sec (typical)
Modem GSM/GPRS	ETSI GSM 7.07/7.05 > EGSM QUAD BAND 850/900/1800/1900 MHz > GPRS Classe 10 per applicazioni M2M e Automotive	ETSI GSM 7.07/7.05 > EGSM QUAD BAND 850/900/1800/1900 MHz > GPRS Classe 10 per applicazioni M2M e Automotive	ETSI GSM 7.07/7.05 > EGSM QUAD BAND 850/900/1800/1900 MHz > GPRS Classe 10 per applicazioni M2M e Automotive
Letto di SIM	interno	interno	interno
Sensore d'urto	interno		
Sensore di sollevamento	interno		
Inibizione avviamento	relé interno e uscita secondaria attiva a massa (Teleblocco/immobilizzazione condizionata secondo direttiva 95/56/EC)	relé interno e uscita secondaria attiva a massa (Teleblocco/immobilizzazione condizionata secondo direttiva 95/56/EC)	
Numero di uscite	> Out 2 (uscita supplementare attiva a massa)	> Out 2 (uscita supplementare attiva a massa)	
Sistemi di armo/disarmo protezioni	Trasponder, Chiavi Elettroniche di sicurezza e gestione Flotte, Pulsante di Servizio	Trasponder, Chiavi Elettroniche di sicurezza e gestione Flotte, Pulsante di Servizio	
Numero di ingressi	4 ingressi > Quadro (15) > IN1 attivo a massa > IN2 bilanciato optoisolato > IN3 attivo a massa	4 ingressi > Quadro (15) > IN1 attivo a massa / Odometro > IN2 bilanciato optoisolato > IN3 attivo a massa	2 ingressi > Quadro (15) > Odometro impulsivo - IN1 attivo a massa
Porta ausiliaria RS232	Connettore RJ11 - RS232 (Modello S3F)	Connettore RJ11 - RS232	
Batteria interna	Batteria Ni-MH 7.2V 500mAh > 48 ore in stand-by > 60 minuti in connessione continua	Batteria Ni-MH 7.2V 500mAh > 48 ore in stand-by > 60 minuti in connessione continua	Batteria Ni-MH 7.2V 500mAh > 48 ore in stand-by > 60 minuti in connessione continua
Indicatori luminosi	2 led > Rosso x il controllo del modulo GSM > Verde x il controllo del modulo GPS	2 led > Rosso x il controllo del modulo GSM > Verde x il controllo del modulo GPS	2 led > Rosso x il controllo del modulo GSM > Verde x il controllo del modulo GPS
Firmware	Aggiornabile in connessione GSM/GPRS	Aggiornabile in connessione GSM/GPRS	Aggiornabile in connessione GSM/GPRS
Memoria non volatile	1.000 eventi	1.000 eventi	1.000 eventi
Comunicazione dati	> Fino a 14400 bps su canale GSM (csd) > GPRS classe 10 multislott classe B > SMS short message service	> Fino a 14400 bps su canale GSM (csd) > GPRS classe 10 multislott classe B > SMS short message service	> Fino a 14400 bps su canale GSM (csd) > GPRS classe 10 multislott classe B > SMS short message service
Cassa	Alluminio anodizzato nero e frontali in ABS neri	Alluminio anodizzato nero e frontali in ABS neri	Alluminio anodizzato nero e frontali in ABS neri
Dimensioni	117 x 24 x 62 mm.	117 x 24 x 62 mm.	117 x 24 x 62 mm.
Peso	240 gr.	230 gr.	210 gr.
Alimentazione	+12/+24 Vcc	+12/+24 Vcc	+12/+24 Vcc
Consumo	> in stand-by: 9 mA max > in connessione: 0.4 A max	in stand-by: 9 mA max > in connessione: 0.4 A max	in stand-by: 9 mA max > in connessione: 0.4 A max
Temperatura operativa	-30°C /+80°C	-30°C /+80°C	-30°C /+80°C

Omologazioni Direttiva R&TTE 1999/5/EC - Direttiva Europea 2006/28/EC - Direttiva Europea 95/56/EC

Direttiva R&TTE 1999/5/EC
Direttiva Europea 2006/28/EC

Il produttore si riserva di modificare le caratteristiche senza alcun preavviso.



Redco Infomobility S.p.A.
21052 Busto Arsizio (VA) Via Alba, 18/A
Tel. +39 0331 651 711 Fax +39 0331 651 710
infomobility@redcoinfo.it
www.redcoinfo.it